



BMW BLITZEN

DAS COMBATBIKE

Die BMW Blitzen ist DER Kult-Klassiker unter den Combatbikes, und das nicht nur wegen der Popularität des Modells bei Combatbiking-ProTeams. Die Kombination eines klassischen Lowrider-Rahmens mit einem massiven Windschutzmodul sichern der Blitzen seit nunmehr 30 Jahren einen sicheren Spitzenplatz unter Combat Bikern sowie offensiv ausgerichteten Autobahnkriegern und Straßengangs mit den nötigen Creds. Versuche vom BMW, die Blitzen-Reihe zugunsten des neueren R12 Waffenrads aussterben zu lassen, trieben zwar die Sammlerpreise speziell der BMW Blitzen 2050 enorm in die Höhe, letztlich floppt aber das gemeinsam von Onotari Arms und BMW entwickelte R12 spektakulär:

Weil es trotz aller technischen Feinessen einfach scheiße aussah.

Die aktuellste Inkarnation der Blitzen ist stark an das klassische Design des Ursprungsmodells angelehnt. Das gepanzerte Frontmodul wurde im Vergleich zum 2050er Modell verkleinert und ummantelt nun nicht länger das komplette Vorderrad. Diese Änderung verbessert die Lenkfreiheit des Rades und reduziert die Wartungs- und Reparaturkosten enorm. Auch Superreiche und Teams der Topligen, denen derlei Aufwand egal ist, wissen den schnellen Zugang zum Frontrad für Reparaturen und Radwechsel zu schätzen, zudem die reduzierte Größe des Schutzschildes der Sicherheit des Fahrers keinen Abbruch tut: Dieser kann vollständig hinter dem Windschutz in Deckung gehen

und hat dank sechs im „Schlitz“ des Schildes angeordneten Mikrokameras trotzdem vollen Blick auf die Strecke (über Monitore oder direkt per AR/VR).

DIE BMW BLITZEN 2080

Handling 3/5 | Beschleunigung 16 | Geschwindigkeitsintervall 30 | Höchstgeschwindigkeit 200 | Rumpf 7 | Panzerung 6 | Pilot 1 | Sensor 1 | Sitze 2 | Verfügbarkeit 2 | Preis 14.000 €

Anmerkung: Der gepanzerte Windschutz bietet dank seiner Krümmung je nach Aufschlagwinkel effektiv Strukturstufe 8+W6 für Schüsse auf den Fahrer. Zwei für Combatbiking in die Panzerung integrierte Muni-Fächer bieten beim Zivilmodell ausreichend Platz, um zwei Aktenkoffer in der Blitzen einzuschließen, was das Motorrad bei Kurieren extrem populär macht.

